



ЦИФРОВЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ
И ПРАВО

Цифровые технологии в системе прослеживаемости товаров при таможенном контроле

Афонин Дмитрий Николаевич

Санкт-Петербургский имени В.Б. Бобкова филиал Российской таможенной академии

Профессор кафедры таможенного дела

Доктор медицинских наук, доцент

Казань - 2022

Особенности контроля за транзитом в Российской Федерации



ЦИФРОВЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ
И ПРАВО

Проблемы

Современное состояние и существующие проблемы таможенного контроля за транзитом товаров в Российской Федерации

- С 2020 года начали использоваться электронные навигационные пломбы для контроля перемещения по территории РФ санкционных товаров.
- Нет глобальной системы по контролю за транзитом.
- Используемые программные средства: АС КТТ-2, ЕАИС ТО, КПС «Транзитные операции», КПС «Совершение операций», АС «ПП».

Особенности контроля за транзитом в иностранных государствах и ЕС



ЦИФРОВЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ
И ПРАВО

За рубежом

Состояние и проблемы таможенного контроля за транзитом в зарубежных странах

Европейский союз:

- Разделение транзита на виды (внутренний, внешний; общий, коммунитарный, международный, почтовый).
- 2. Есть электронная система контроля транзита NCTS, к которой также подключены страны Европейской ассоциации свободной торговли: Исландия, Лихтенштейн, Норвегия, Швейцария, – Турция и Северная Македония

Центральная Америка:

Для контроля за транзитом была создана система TIM. Подключены: Мексика, Никарагуа, Гондурас, Сальвадор, Гватемала, Коста-Рика и Панама.

Элементы системы:

- Реинжиниринг процессов.
- Использование информационных технологий.
- Сотрудничество.

За рубежом

Состояние и проблемы таможенного контроля за транзитом в зарубежных странах

Восточная Африка:

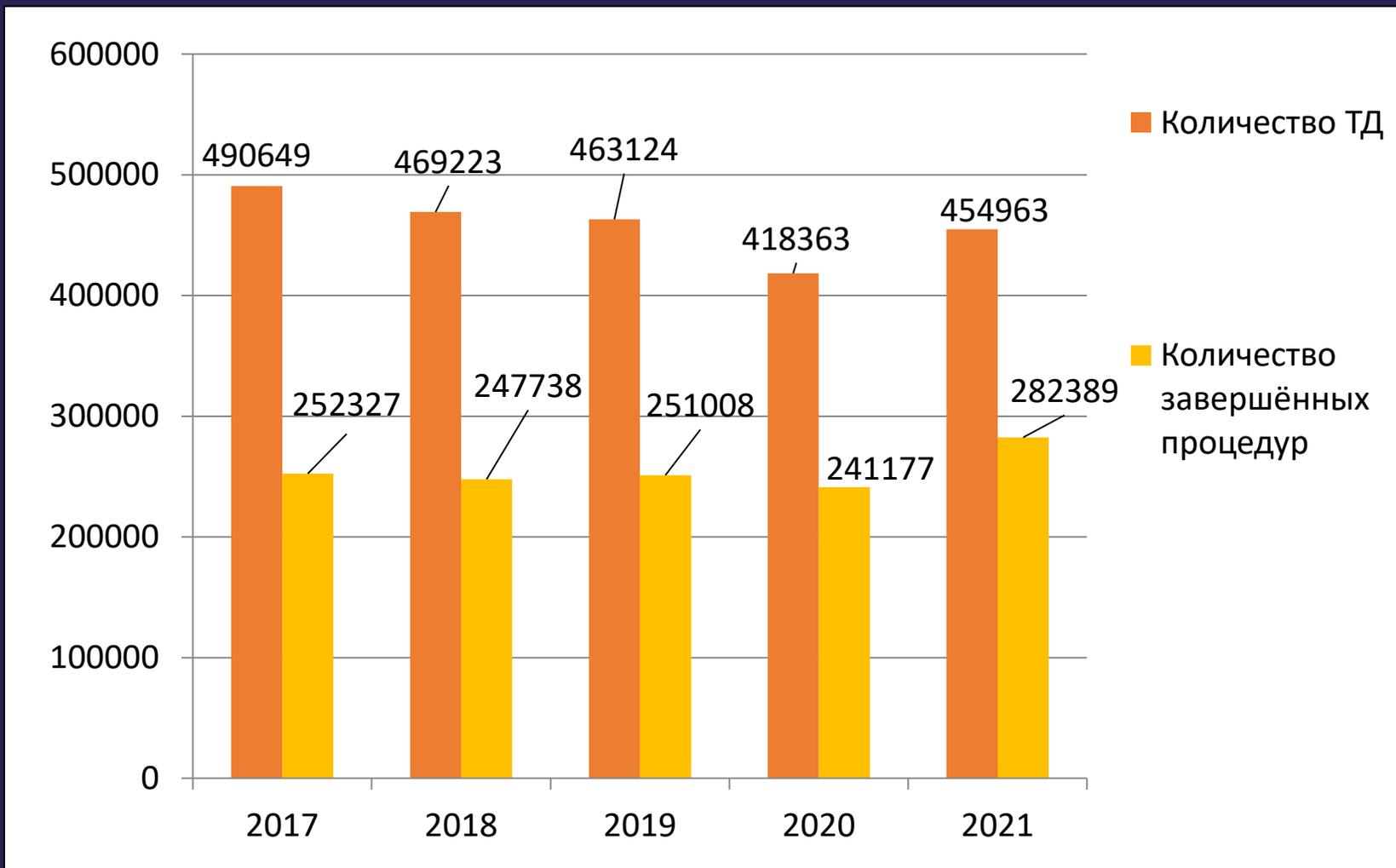
- Для контроля за транзитом была создана система RECTS, объединившая Уганду, Руанду, Бурунди, Южный Судан, Демократическую республику Конго.
- Стремятся к единым стандартам ЭНП. В Кении, Руанде и Уганде используются одинаковые ЭНП.
- Данные с пломб направляются в единую систему, ускоряя информационный обмен

Данные таможенной статистики

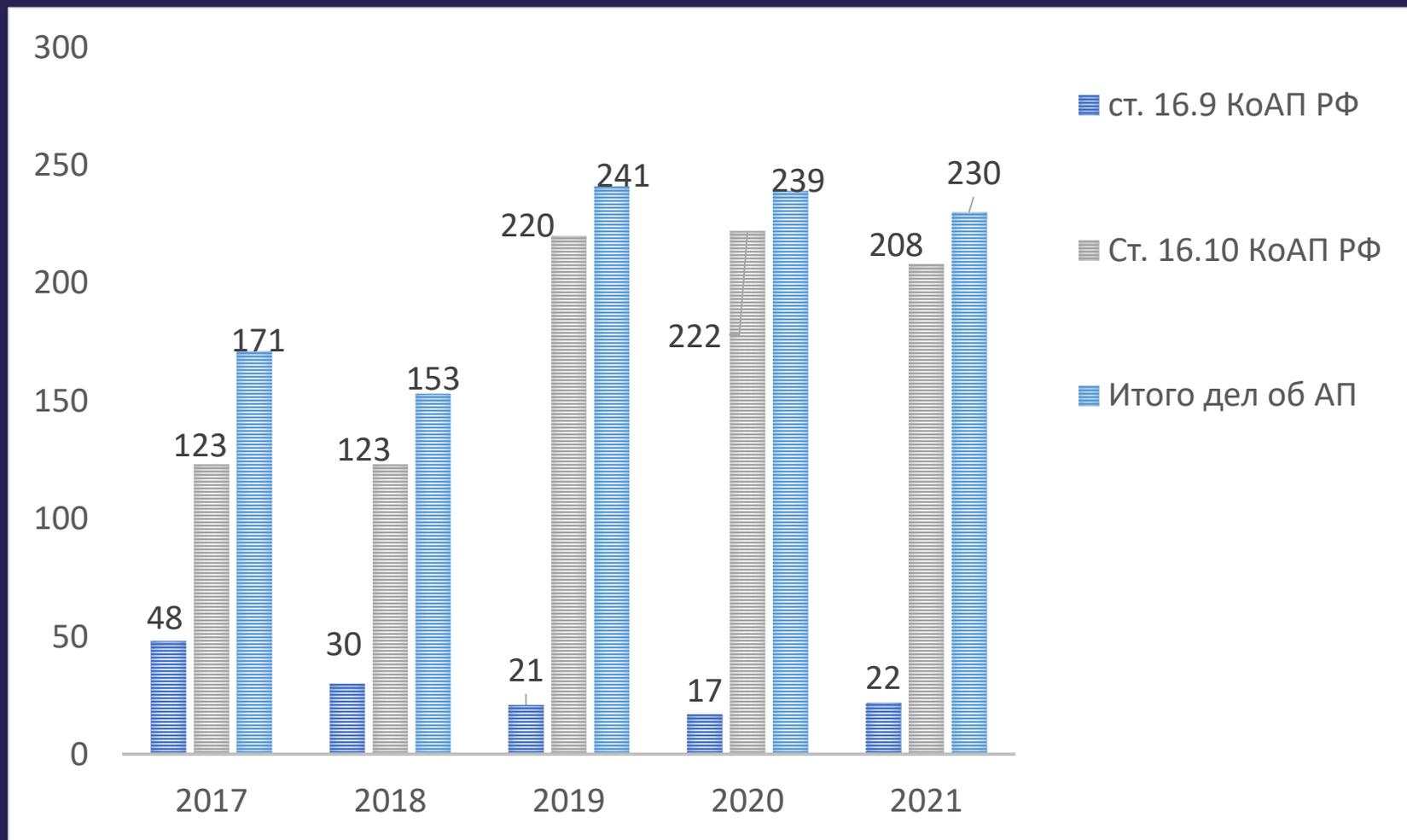


ЦИФРОВЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ
И ПРАВО

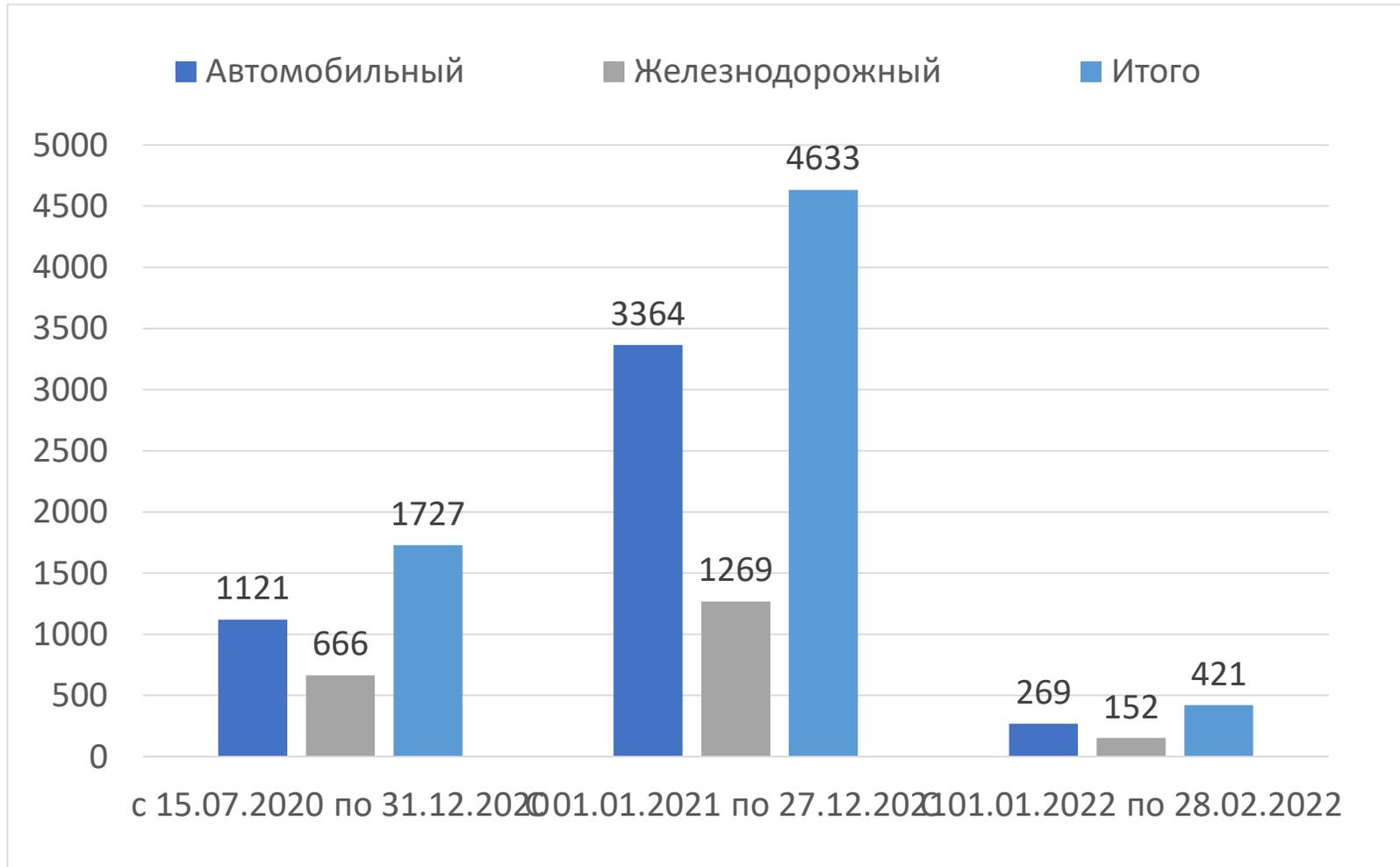
Количество транзитных деклараций, оформленных в регионе деятельности СЗТУ



Динамика дел об АП в регионе деятельности СЗТУ по ст. 16.9 и 16.10 КоАП РФ с 2017 по 2021 гг.



Общая динамика количества наложенных ЭНП в период с 2020 по 2022 год и по видам транспорта



Выводы



ЦИФРОВЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ
И ПРАВО

Выводы

Заключение по проведенным исследованиям



Основные проблемы касаются информационно-технического обеспечения контроля, которое объединяет в себе отсутствие единой системы контроля за процедурой, нерентабельность использования ЭНП для перевозчиков и, как следствие, их низкая мотивация в выборе РФ как транзитного государства.



Для решения комплекса проблем необходимо осуществлять работу в комплексе сфер: информационной, технической, нормативно-правовой и иных. Комплексный подход в решении проблем и принятие всех необходимых для этого мер позволит улучшить функционирование имеющихся сейчас механизмов контроля и приблизить таможенную службу к выполнению целевых показателей, обозначенных Стратегией развития-2030.

Спасибо
за внимание!

Афонин Дмитрий Николаевич

Санкт-Петербургский имени В.Б. Бобкова филиал Российской таможенной академии

Профессор кафедры таможенного дела

Доктор медицинских наук, доцент

artificialintelligence@mail.ru